

Se inauguró la renovada estación Don Torcuato del Belgrano Norte

Se inauguró la nueva estación Don Torcuato del ferrocarril Belgrano Norte, en un acto que contó con la participación del intendente de Tigre, Julio Zamora, el ministro de Transporte de la Nación, Mario Meoni y el presidente de la Cámara de Diputados, Sergio Massa. Las autoridades recorrieron las nuevas instalaciones remodeladas con una inversión de 71 millones de pesos. El espacio cuenta con una serie de mejoras en materia de infraestructura y seguridad, con el objetivo de brindarle a los más de 6.500 pasajeros diarios una mejor experiencia de viaje.



Mario Meoni: “Pretendemos que haya seguridad e integración para todas las personas en todo el circuito de trenes y también en su vínculo con el entorno. Es importante la idea que plantea el intendente Julio Zamora de desarrollar la actividad comercial alrededor de la estación, el lugar más importante para cada localidad. Hoy volvemos a recuperar el rol central de las estaciones, para que la comunidad pueda tener un desarrollo efectivo y en condiciones. Y lo hacemos a través de una fuerte inversión para tener una mejor calidad de vida en relación al transporte. Tenemos más de un millón de pasajeros diarios cuando a inicios de la pandemia estábamos en los 800 mil. Eso indica que cuando se habilitan actividades hay más gente moviéndose y eso demanda transporte público, que debe responder a la pandemia con un servicio óptimo bajo rigurosos protocolos sanitarios”.

Julio Zamora: “Hoy es un día muy especial para la comunidad de Don Torcuato. Estamos agradecidos al ministro Meoni y al Presidente Alberto Fernández, quien lleva adelante este proceso de transformación de la Argentina a pesar de la crisis pandémica que estamos viviendo; ese es el gran valor que tiene esta obra que va a disfrutar la comunidad de Tigre. En plena crisis sanitaria, tenemos un Gobierno Nacional que le pone el pecho, que sigue invirtiendo. A pesar de los vaivenes económicos que hemos tenido, hay un Estado presente y cuando eso ocurre, la vida de la gente tiene mejores soluciones; cuando está ausente, pasa lo que pasó los últimos cuatro años de fracaso en la Argentina. Años de una actitud abandonada que comenzó con mucho marketing anunciando reformas en ferrocarriles, con obras que no avanzaban y que tuvo a los vecinos reclamando una mejor calidad de servicio”.

Sergio Massa: “Esta obra que se hizo en 6 meses estuvo parada 3 años. Eso habla de un Estado que dejó de invertir y generar empleo, que premiaba la especulación financiera y castigaba la producción, el trabajo y la inversión pública. Tenemos el desafío de llamar a los argentinos a salir adelante y volver a la esperanza. La gente tiene emociones encontradas producto de la pandemia; hay que transmitirles a todos ellos la tranquilidad de que estamos construyendo el camino de salida a la nueva normalidad en lo económico, político e institucional, buscando un acuerdo entre todos los argentinos. Se trata de que construyamos en unidad para que la Argentina pueda volver a ponerse de pie”.

La obra - que se encontraba parada y fue reactivada este año- consistió en reconstruir los andenes y plataformas para que queden a la altura de las formaciones, que fueron adaptadas para instalar puertas eléctricas y eliminar las antiguas, con escaleras. La estación fue integrada con el barrio y el entorno fue mejorado, con el objetivo de generar una interacción activa y dinámica por parte de los comercios y usuarios.

Entre los trabajos de remodelación, también se adecuaron las pasarelas y los caminos para personas con movilidad reducida y construyeron refugios techados para esperar el tren. En paralelo, se construyeron nuevas boleterías y módulos para cargar la tarjeta SUBE, y sanitarios.

En el predio que rodea a la estación se arreglaron veredas y senderos peatonales. Además, se sumaron luces LED, un tótem de seguridad conectado con el 911, bancos de cemento y cestos de basura; y se renovó un paredón con imágenes emblemáticas del barrio: el futbolista Juan Román Riquelme y el Hindú Club.

Participaron del evento: la presidenta de AYSA, Malena Galmarini; el presidente de Trenes Argentinos Infraestructura, Ricardo Lissalde; el presidente de Trenes Argentinos Operaciones, Martín Marinucci; el presidente de Trenes Argentinos Capital Humano, Damián Contreras; el vicepresidente de Trenes Argentinos Infraestructura, Rodrigo Álvarez; el secretario General de la Unión Ferroviaria, Sergio Sasia; el secretario General de la Fraternidad, Omar Maturano y el presidente de Ferrovías, Hector Cimo.

También estuvieron presentes los concejales Gisela Zamora, Rodrigo Molinos, Daniel Gambino, Gladys Pollán, Lucas Gianella, Javier Parbst, entre otros.